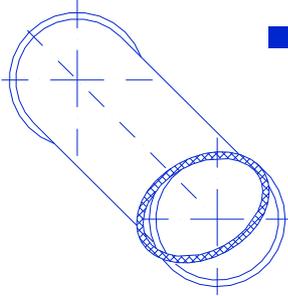


MONTAGEHINWEIS "SPANNRINGVERBINGUNG"

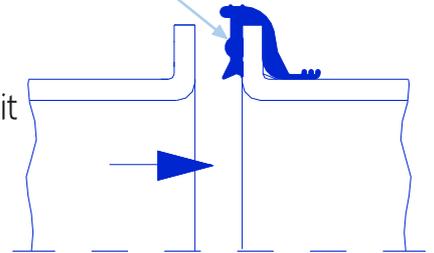
- Bördeldichtring-Größe entsprechend dem Durchmesser des Rohres auswählen.



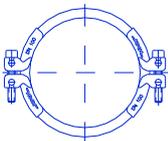
- Bördeldichtring über eine der Bördelkanten aufziehen. Dabei immer mit der Nahtstelle des Bördeldichtringes beginnen (Hierzu muss der Bördeldichtring leicht nach innen gedreht werden, so daß der Schlitz nach innen zeigt). Die profilierte Seite des Bördeldichtringes muss zur Seite des Gegenohres zeigen.



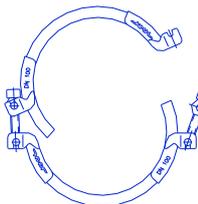
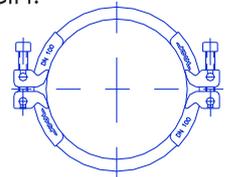
- Das Gegenrohr in gleichmäßiger Flucht vor die Bördelkante mit dem aufgezogenen Bördeldichtring legen.



- Der Spannring sollte im Auslieferungszustand geschlossen sein.

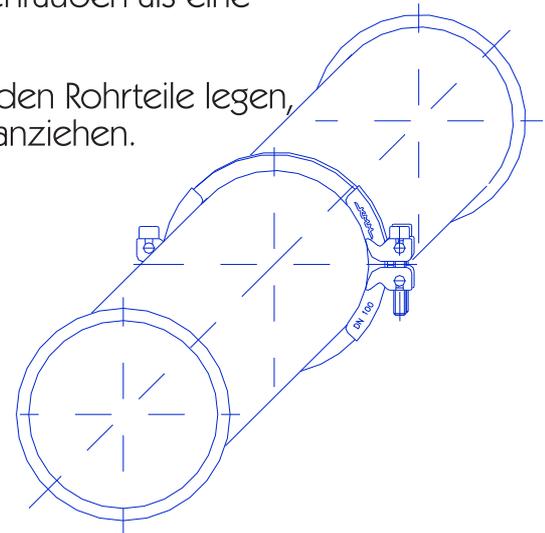
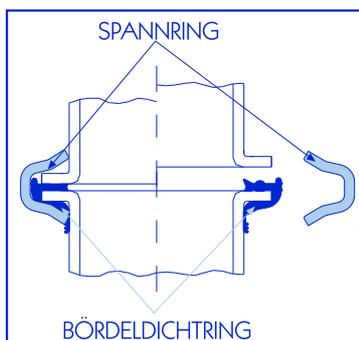


- Beide Spannschrauben lösen, aber nicht ganz aus dem Spannelement rauschrauben.



- Den chromatisierten Zuganker aus dem Spannschuh aushaken und die zwei Spannringhälften um den drehbaren Zuganker öffnen. Der Spannring bleibt dafür inkl. Spannschrauben als eine Einheit zusammen.

- Spannring um die Bördelkanten der zusammenzufügenden Rohrteile legen, chromatisierten Zuganker einhängen, Spannschrauben anziehen.



UNTERSCHIEDLICHE MATERIALIEN DER BÖRDELDICHTRINGE, ELEKTRISCH LEITEND:

KMH BÖRDELDICHTRING EPDM ,	SCHWARZ, LEITFÄHIG,	MARKIERUNG " GELB "
KMH BÖRDELDICHTRING NBR ,	SCHWARZ, LEITFÄHIG,	MARKIERUNG " ROT "
KMH BÖRDELDICHTRING SILIKON ,	SCHWARZ, LEITFÄHIG,	MARKIERUNG " BLAU "